

## RESPUESTA OBSERVACIONES EXTEMPORANEAS FNT-175-2014

**REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE BOYAJE Y SU ZONA DE RECEPCIÓN FASE 1 DE LA MARINA PARA YATES Y VELEROS EN LA ISLA DE PROVIDENCIA DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA**

Bogotá D.C, 12 de Noviembre de 2014

**Observación 1****De:** Carmen Florez [<mailto:cflorez@dc-port.com>]**Enviado el:** viernes, 07 de noviembre de 2014 10:51 a.m.**Para:** [fperdomo@fontur.com.co](mailto:fperdomo@fontur.com.co)**Asunto:** Solicitud d aclaraciones proceso FPT-175-2014

Cordial Saludo

En referencia al proceso FPT-175-2014 cuyo objeto es: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE BOYAJE Y SU ZONA DE RECEPCIÓN FASE 1 DE LA MARINA PARA YATES Y VELEROS EN LA ISLA DE PROVIDENCIA DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, la entidad solicita en el numeral 4.3.1. EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE acreditar contratos cuyo objeto o alcance sea de ESTUDIOS Y DISEÑOS DE EMBARCADEROS FLOTANTES O INSTALACIONES DE BOYAS EN TERRITORIO MARINO. Solicitamos a la entidad aclarar si los proyectos cuyo objeto o alcance de ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MUELLES son válidos para acreditar dicha experiencia, de lo contrario aclara a que se refiere con embarcaderos flotantes.

Agradecemos su amable atención y pronta respuesta.

Cordialmente,

**DC-PORT**  
DISEÑO Y CONSULTORIA PORTUARIA**Carmen Flórez Coronel.**  
Coord. Licitaciones  
Cr. 15 # 77-50 Of. 409  
Tel/Fax.: (571) 623-6000 Ext 5005  
[www.dc-port.com](http://www.dc-port.com)**Respuesta:**

**RESPUESTA 1.** De acuerdo con lo establecido en los términos de la invitación, en el numeral 2.1. Cronograma. El desarrollo del presente proceso de selección, se llevará a cabo dentro de los plazos y términos fijados, en el cronograma y teniendo en cuenta que los términos son perentorios y preclusivos, y claramente se indica en el cronograma que la solicitud de aclaración a los términos de la Invitación Abierta (27 de octubre de 2014 al 29 de octubre de 2014), por tal motivo no se reciben solicitudes de aclaración con posterioridad a esta fecha, por lo anterior no se da respuesta al ser una pregunta formulada de manera extemporánea.

RESPUESTA OBSERVACIONES EXTEMPORANEAS FNT-175-2014

**REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE BOYAJE Y SU ZONA DE RECEPCIÓN FASE 1 DE LA MARINA PARA YATES Y VELEROS EN LA ISLA DE PROVIDENCIA DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA**

Bogotá D.C, 12 de Noviembre de 2014

**De:** Alberto Kelso [mailto:alberto\_donnak@hotmail.com]  
**Enviado el:** martes, 11 de noviembre de 2014 01:39 p.m.  
**Para:** fperdomo@fontur.com.co  
**Asunto:** FW: ÁREA DE BOYAJE Y ZONA DE EMBARQUE

**Observación 2**

Estimada Lic. Perdomo:

Me dirijo a su despacho con mi acostumbrado respeto, para adjuntarle el cuadro de Technomarine que requiere información para contar con el criterio básico para el diseño conceptual de la marina.

En espera que nuestra solicitud tenga una favorable acogida.

Saludos,

Alberto F. Kelso, Jr.  
[www.technomarine.ca](http://www.technomarine.ca)  
 Tel 507-221-4234  
 Cel 507-6617-0860  
 U.S. Tel 469-718-7400  
 Skype:albertokelso44

**DESIGN CRITERIA**

Project Name :  
 Project Number :  
 Client :  
 Date :

Technomarine's design, engineering and calculations are directly based on the design criteria below. It is therefore crucial to provide full and accurate information. The requirements of the design criteria are to be supplied by the Client. These requirements may not exactly reflect actual site parameters. Should certain requirements be unavailable at the time of this document, they will be estimated by Technomarine.

1. ELEVATION		
CRITERIA	VALUE	REFERENCE
Elevation datum		
Swashed level		
Storm surge		
Highest Astronomical Tide (HAT)		
Mean High Water Level (MHWL)		
Mean Low Water Level (MLWL)		
Lowest Astronomical Tide (LAT)		
Swashed level		

2. CURRENT & WAVE ACTION		
CRITERIA	VALUE	REFERENCE
Maximum current speed		
Maximum wave height		
Wave period (in seconds)		

3. WIND (1-MINUTE SUSTAINED)		
CRITERIA	VALUE	REFERENCE
Maximum wind speed with full sea		
Maximum wind speed without sea		

RESPUESTA OBSERVACIONES EXTEMPORANEAS FNT-175-2014

**REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE BOYAJE Y SU ZONA DE RECEPCIÓN FASE 1 DE LA MARINA PARA YATES Y VELEROS EN LA ISLA DE PROVIDENCIA DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA**

Bogotá D.C, 12 de Noviembre de 2014

4. SOIL DATA OF ADJACENCIES

NO. OF ADJACENCIES	LOCATION	TEST RESULTS
1	ADJACENCY 1	TEST RESULTS
2	ADJACENCY 2	TEST RESULTS
3	ADJACENCY 3	TEST RESULTS
4	ADJACENCY 4	TEST RESULTS
5	ADJACENCY 5	TEST RESULTS
6	ADJACENCY 6	TEST RESULTS
7	ADJACENCY 7	TEST RESULTS
8	ADJACENCY 8	TEST RESULTS
9	ADJACENCY 9	TEST RESULTS
10	ADJACENCY 10	TEST RESULTS

5. MISCELLANEOUS

NO. OF MISCELLANEOUS	LOCATION	TEST RESULTS
1	MISCELLANEOUS 1	TEST RESULTS
2	MISCELLANEOUS 2	TEST RESULTS
3	MISCELLANEOUS 3	TEST RESULTS
4	MISCELLANEOUS 4	TEST RESULTS
5	MISCELLANEOUS 5	TEST RESULTS
6	MISCELLANEOUS 6	TEST RESULTS
7	MISCELLANEOUS 7	TEST RESULTS
8	MISCELLANEOUS 8	TEST RESULTS
9	MISCELLANEOUS 9	TEST RESULTS
10	MISCELLANEOUS 10	TEST RESULTS

6. ADDITIONAL NOTES

---



---



---



---

**Respuesta 2 - Aclaración:**

De acuerdo con lo establecido en los términos de la invitación, en el numeral 2.1. Cronograma. El desarrollo del presente proceso de selección, se llevará a cabo dentro de los plazos y términos fijados, en el cronograma y teniendo en cuenta que los términos son perentorios y preclusivos, y claramente se indica en el cronograma que la solicitud de aclaración a los términos de la Invitación Abierta (27 de octubre de 2014 al 29 de octubre de 2014), por tal motivo no se reciben solicitudes de aclaración con posterioridad a esta fecha, no obstante es pertinente aclarar que FONTUR cuenta con la información oceanográfica de base referida, el cual podrá ser consultada en cualquier etapa de esta invitación en caso de que los oferentes lo requieran para elaborar su propuesta.



**COMITÉ TÉCNICO EVALUADOR**

