

**INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA
INVITACIÓN ABIERTA A PRESENTAR OFERTAS No. FPT-082-2014**

OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA EL CONTRATO DE OBRA CONSTRUCCIÓN II CAMINOS DE LENGERKE"

Para este proceso se recibieron en las oficinas del FONTUR las siguientes propuestas:

No.	Proponentes
1	INGVICOL Lady Yolima Castellanos Monsalve
2	CONSORCIO INTERVENTORES BARICHARA Sergio Beltrán Colorado
3	UNION TEMPORAL INTERVIAS Rodrigo Villegas Angarita, Carlos Alberto Gomez Montenegro

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Los requisitos que deberán cumplir los proponentes para obtener la condición de habilitados, son los siguientes:

4.2. DOCUMENTOS DE CARÁCTER TÉCNICO HABILITANTE

Los documentos que se mencionan en este numeral son verificables y como tales constituyen un requisito habilitante para la participación en este proceso de contratación. En este punto la calificación es de CUMPLE o NO CUMPLE.

4.2.1. EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE

Los proponentes deben acreditar la experiencia con mínimo dos (2) y máximo tres (3) contratos ejecutados y terminados dentro de los últimos ocho (8) años anteriores al cierre del presente proceso, y cuyos objetos sean interventoría de:

CONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN DE CAMINOS O VÍAS O SENDEROS PEATONALES.

**o,
CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN O MANTENIMIENTO DE PUENTES METÁLICOS PEATONALES VEHICULARES.**

La suma de los valores de los contratos certificados debe ser mayor o igual al 100% del presupuesto previsto para el presente proceso, expresado en Salarios Mínimos Mensuales Legales SMML en Colombia, del año de la terminación del respectivo contrato.

El proponente debe diligenciar el **FORMULARIO EXPERIENCIA DEL PROPONTE, marcando la casilla GENERAL (Anexo No. 6)**. Sólo se evaluará el número de contratos solicitados en el orden que se relacionen en el formulario. De no presentarse el formulario diligenciado sólo se evaluarán las primeras certificaciones presentadas en la propuesta original hasta el número máximo de contratos solicitados en el orden de foliación de la misma.

Revisión:

No	Proponente	Certificación de experiencia general	Verificación
1	INGVICOL	<p>1.- Una (1) Certificación a <u>Consortio PI – RAFAEL ZAFRA</u>, de la GOBERNACIÓN DE SANTANDER. Por la Interventoría a la obra "REHABILITACIÓN DE LA VÍA TRONCAL CENTRAL LA ESTACIÓN – GUAPOTA DEL MUNICIPIO DE GUAPOTA DEPARTAMENTO DE SANTANDER". Cumple.</p> <p>ES LA UNICA CERTIFICACIÓN QUE PRESENTA POR LO TANTO NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA GENERAL SOLICITADA "Los proponentes deben acreditar la experiencia con mínimo <u>dos (2)</u> y máximo <u>tres (3)</u> contratos ejecutados y terminados dentro de los últimos ocho (8) años anteriores al cierre del presente proceso"</p>	No Habilitado
2	CONSORCIO INTERVENTORES BARICHARA	<p>1.-Una (1) Acta de Terminación y Liquidación a <u>INGENIERIA Y PROYECTOS ARCA SAS</u> de FONTUR. Por interventoría técnica, jurídica, administrativa, operativa y financiera del proyecto "CONSTRUCCIÓN DE UN SENDERO ELEVADO DENOMINADO ESTERO GRANDE CON UNA LONGITUD TOTAL DE 600ML Y UN AUDITORIO EN MADERA INMUNIZADA VACIO PRESION CON SALES CCA, LOCALIZADO EN EL SECTOR ENSENADA DENTRO DEL PARQUE NACIONAL NATURAL UTRIA SEGÚN LAS CANTIDADES , DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES DE OBRA ELABORADOS POR EL AREA DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE SEDES DE LA UNIDAD DE PARQUES CON ASESORÍA DEL MINISTERIO DE COMERCIO. Cumple.</p> <p>2.- Una (1) Certificación a <u>SERGIO ALVARO BELTRAN COLORADO</u> de la ALCALDÍA DE CURITÍ. Por el DISEÑO Y ELABORACIÓN DEL PROYECTO DENOMINADO SENDERO DEL FIGUE. NO Cumple.</p> <p>LA CERTIFICACIÓN PRESENTADA NO CUMPLE CON LA EXPERIENCIA GENERAL SOLICITADA ""Los proponentes deben acreditar la experiencia con mínimo dos (2) y máximo tres (3) contratos ejecutados y terminados dentro de los últimos ocho (8) años anteriores al cierre del presente proceso y <u>cuyos objetos sean interventoría de:</u></p> <p>CONTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN DE CAMINOS O VÍAS O SENDEROS PEATONALES.</p> <p>o,</p> <p>CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN O MANTENIMIENTO DE PUENTES METÁLICOS PEATONALES VEHICULARES.</p>	No Habilitado



No	Proponente	Certificación de experiencia general	Verificación
3	UNION TEMPORAL INTERVIAS	<p>1. -Una (1) Certificación a <u>CARLOS ALBERTO GOMEZ MONTENEGRO</u> de la Alcaldía de Funza - Cundinamarca por la interventoría para EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE FUNZA. Cumple.</p> <p>2.- Una (1) Certificación a <u>CARLOS ALBERTO GOMEZ MONTENEGRO</u> de la Alcaldía de Funza - Cundinamarca por la interventoría técnica, administrativa y financiera de los contratos 1) ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 13 ENTRE CARRERAS 6 Y 9; Y ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRERA 13 ENTRE CALLES 7 Y 10 DE LA CALLE 7 ENTRE CARRERAS 13 Y 14 EN 80MTS, 2) ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 20 ENTRE CARRERAS 2B Y 2D Y ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 19° ENTRE LAS CARRERAS 5 Y 5B Y DE LA CARRERA 22° ENTRE CALLES 9° Y 11 DEL MUNICIPIO DE FUNZA. Cumple.</p> <p>3. – Una (1) Certificación a <u>CARLOS ALBERTO GOMEZ MONTENEGRO</u> de la Alcaldía de Funza - Cundinamarca por la interventoría técnica, administrativa, financiera, y ambiental de los contratos: a) ESTUDIOS Y DISEÑO, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALLE 15 ENTRE CARRERAS 24 Y 29 Y CARPETA ASFALTICA DE LA CALLE 15 ENTRE CARRERA 2 Y TAPÓN CORONA K0+600 – K1+310 Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS: CARRERA 18 ENTRE CALLES 9C Y 13, CALLE 18° ENTRE CARRERA 7 Y 7°, CALLE 5° ENTRE CARRERAS 7° Y 7D Y CALLE 22 ENTRE CARRERA 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE FUNZA. Cumple.</p>	Habilitado

4.4 EQUIPO DE TRABAJO CLAVE

Además de los anteriores profesionales Claves habilitantes, para la ejecución de las obras, el contratista deberá disponer de los siguientes profesionales adicionales mínimos requeridos, **cuyas hojas de vida con los soportes respectivos deben ser presentados a la Interventoría para la suscripción del inicio del contrato**, Por lo tanto, no constituye requisito habilitante.

Cargo	Profesión	Experiencia General	Experiencia Específica	Dedicación Mínima
Director de Obra	Arquitecto o Ingeniero Civil con Especialización en Patrimonio o Especialización en Vías o Especialización en Espacio Publico	Experiencia general igual o mayor a ocho (8) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional.	Experiencia específica de doce (12) meses como Director de Obra en proyectos de vías vehiculares y/o senderos peatonales, demostrada mediante certificaciones.	30%
Residente de Obra	Arquitecto o Ingeniero civil	Experiencia general igual o mayores años seis (6) años, contado a partir de la expedición de la tarjeta profesional	Experiencia específica de doce (12) meses como Residente de Obra en proyectos de vías vehiculares o senderos peatonales, demostrada mediante certificaciones.	50%
Asesor Ambiental	Ingeniero Ambiental	Experiencia general igual o mayor a cinco (5) años, contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional.	Experiencia específica mediante una (1) certificación como Ingeniero ambiental en proyectos de cuencas hidrográficas, manejo de recurso hídrico o afines.	15%

Verificación:

Proponente	Cargo	Documentación presentada	Verificación
INGVICOL	DIRECTOR DE OBRA	<p>Título profesional en: Ingeniero Civil Nombre: Jairo Eulises González Sotelo Tarjeta Profesional: 19/05/2005, Mayor a ocho (8) años</p> <p>Experiencia Específica:</p> <p>1.- Una (1) certificación de JOYCO, Proyecto Interventoría para el mejoramiento vial del tramo Bonanza – El Uno, del municipio de Barrancabermeja. Como Director entre el 7 de enero de 2010 y el 6 de julio de 2014 julio de 2010. Cumple con el perfil solicitado (Director).</p> <p>2.- Una (1) certificación de JOYCO, Proyecto Interventoría integral técnica legal, administrativa, financiera, socio ambiental, predial de la construcción de la variante de Natagaima, dentro del marco de la concesión NEIVA – GIRARDOT y sus obras complementarias. Como Director entre el 16 de mayo de 2007 y el 30 de mayo de 2010; Cumple con el perfil solicitado (Director).</p> <p>3.- Una (1) certificación JOYCO, Proyecto Interventoría para la rehabilitación de la carretera Barrancabermeja – Lizama (6601). Como Director entre el 13 de febrero al 12 de septiembre de 2012. Cumple con el perfil solicitado (Director).</p>	CUMPLE
	RESIDENTE DE OBRA (Ingeniero Civil o Arquitecto)	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil Nombre: William Mejía Bernal Tarjeta Profesional: 21/08/1997, Mayor a seis (6) años.</p> <p>Experiencia Específica:</p> <p>1. - Una (1) certificación de VICTOR EDUARDO CARRILLO ORTÍZ, por la interventoría para la construcción del puente Hormiguero sobre el Río Cauca, entre los Municipios de Puerto Tejada (Cauca) y Santiago de Cali (Valle del Cauca). Terminado el 30 de julio del 2005. Cumple con el perfil solicitado (Residente de Obra).</p> <p>2. -Una (1) certificación de CONSORCIO PUENTES 2002. Rehabilitación del puente metálico sobre el Río Charte, Terminado 20 de noviembre 2003. Cumple con el perfil solicitado (Residente de Obra).</p> <p>3. -Una (1) certificación de FABIAN EDUARDO ARIAS RAMIREZ. De INVIAS – Montaje puente provisional en el PR 91+0037 Puente Charte de la Carretera Monterrey – Yopal, ruta 65 Tramo 6512. Terminada 18 de junio de 2013. Cumple con el perfil solicitado (Residente de Obra).</p>	
	ASESOR AMBIENTAL	<p>Título profesional en: Ingeniería Ambiental Nombre: Yuri Alexandra Arias Pérez Tarjeta Profesional: 01/02/2006, Mayor a cinco (5) años</p> <p>Experiencia Específica:</p> <p>1. - Una (1) certificación de EMPOCHIQUINQUIRA ESP, Mano de obra de 160 ML de canal de aguas lluvias, Reparación de 320 ML de canales de aguas lluvias, Adecuación de 160 de canales para filtro en rajón, construcción de 2 pozos para disposición de lixiviados y construcción de 320ML de filtro para captación y disposición de lixiviados en el relleno sanitario carapacho, municipio de Chiquinquirá. Cumple</p> <p>2. – Una (1) certificación de JOYCO para la interventoría que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento gestión social, predial y ambiental del proyecto corredor Transversal Medellín – Quibdo Fase 2 para el programa corredores prioritarios para la prosperidad – Modulo 1.</p> <p>3. – Una (1) certificación de JOYCO para la Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para la construcción de la Segunda Calzada Primavera (PR95+000) –Camilo C (PR 81+900) En el departamento de Antioquia en el programa de corredores prioritarios para la prosperidad.</p>	
Proponente	Cargo	Documentación presentada	Verificación

Proponente	Cargo	Documentación presentada	Verificación
CONSORCIO INTERVENTORES BARICHARA	DIRECTOR DE OBRA	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil Nombre: Samuel Orlando Gordillo Molano Tarjeta Profesional: 14/05/1998, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Específica: 1.- Una (1) certificación de MEDINA RIVERA INGENIEROS ASOCIADOS LTDA. Proyecto Interventoría de los estudios y diseños y construcción de las siguientes obras: Puente L=9 mts sobre la quebrada Doña Sol k17+500; Box Couvert doble luz sobre la quebrada Doña Adelina k21+500; Box Couvert doble luz sobre la quebrada Loma de Manuel k22+500, todas estas en la vía San Pablo – El Socorro – El Rosario Carmen de Cocu – Baño Barú; Puente de 9mts sobre el caño Sicue k7+500 en la vía San Pablo - Bajo Taracue – Bajo Sicue; Box Couvert tres luces sobre el paso en Ciénaga k26+000 en la vía San Pablo – Caña Braval – Pozo Azul, Municipio de San Pablo, Departamento de Bolívar . Como Director de Interventoría, entre septiembre 30 de 2004 y agosto 30 de 2005. Cumple con el perfil solicitado (Director). Cumple.</p> <p>2.-Una (1) certificación de MEDINA RIVERA INGENIEROS ASOCIADOS LTDA. Proyecto Interventoría Técnica y Administrativa para la Construcción de obras de geotecnia, caminos de accesos peatonales en piedra pegada, corta corriente en suelo cemento y gaviones para el mantenimiento del derecho de la vía y protección de la tubería en el gaseoducto Cusiana – El Porvenir – La Belleza NO CONT ECG VID 00052, entre el 29 de noviembre de 2005 y 26 de abril de 2006. Cumple con el perfil solicitado (Director). Cumple.</p> <p>3.- Una (1) certificación de MEDINA RIVERA INGENIEROS ASOCIADOS LTDA. Proyecto Interventoría Técnica, Administrativa, financiera y ambiental para el mejoramiento de la vía Sucre – Majagual – Guaranda, municipio de Majagual – Sucre. Las obras consistieron en el mantenimiento de la estructura del pavimento y construcción de caminos de accesos peatonales en piedra Box Couvert y obras de drenaje, entre el 1 de septiembre de 2006 y el 1 de diciembre de 2007. Cumple con el perfil solicitado (Director). Cumple.</p>	CUMPLE
	RESIDENTE DE OBRA (Ingeniero Civil o Arquitecto)	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil Nombre: Oscar Julián Sepúlveda Castaño Tarjeta Profesional: 20/05/2004, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Específica: 1.-Una (1) certificación de ACI PROYECTOS S.A. Proyecto Diseño, Construcción y Montaje Puente Peatonal sobre la Av. Boyacá por Av. Mariscal Sucre, Estación de Cabecera Portal del Tunal implantación para la Pavimentación de las Vías Urbanas del municipio de Valledupar – Cesar. Como residente de obra en la fabricación y montaje de estructura metálica, entre el 28 de noviembre de 2002 y el 28 de junio de 2003. Cumple con el perfil solicitado.</p> <p>2.-Una (1) certificación de ACI PROYECTOS S.A. Contrato IDU 215 DE 2001 Implantación y Construcción de paraderos y puentes estructura metálica para el Sistema de transporte masivo Transmilenio sobre la Troncal Ochenta, entre agosto de 2000 a febrero de 2001 Como Ingeniero Residente Cumple con el perfil solicitado.</p> <p>3.-Una (1) certificación de ACI PROYECTOS S.A. Contrato IDU 321 DE 2001 Construcción de Infraestructura Complementaria puentes estructura metálica y estaciones de Transmilenio, entre agosto de 2001 y diciembre de 2002. Como Ingeniero Residente Cumple con el perfil solicitado</p>	
	ASESOR AMBIENTAL	<p>Título profesional en: Profesional en Ingeniero Ambiental Nombre: José Arvey Acero Bermúdez Tarjeta Profesional: 16/04/2007, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Específica: 1. - Una (1) certificación de Cuencas Hidrográficas de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR. Proyecto de Recurso Hídrico para las Corrientes Principales y Secundarias de las Cuencas de los Ríos en la Jurisdicción de la CAR del convenio SECAB-CAR No 001/03. Como Ingeniero Ambiental entre el 02 de noviembre de 2007 y el 02 de febrero de 2008. Cumple.</p>	

Proponente	Cargo	Documentación presentada	Verificación
UNION TEMPORAL INTERVIAS	DIRECTOR DE OBRA	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil Nombre: Rodrigo Villegas Angarita Tarjeta Profesional: 21/12/2000, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Especifica:</p> <p>1.- Una (1) certificación de GV Equipos y Construcciones Varego Ltda. Proyecto Rehabilitación de la vía el Dos – El Tres – San Pedro de Urabá (59km). Como Director de Obra, entre el 01 de septiembre de 2007 y el 20 de diciembre de 2008. Cumple.</p> <p>2.- Una (1) certificación GV Equipos y Construcciones Varego Ltda. Proyecto Construcción y Rehabilitación de rutas alimentadores del sistema Transmilenio, zona 7, grupo 3 en Bogotá. Como Director de Obra, entre el 5 de octubre de 2006 y el 23 de julio de 2007. Cumple.</p> <p>3.- Una (1) certificación de CONSORCIO LAS ACACIAS. Proyecto Construcción de Vías peatonales urbanas en adoquín y piedra para la carrera 14, entre las calles 15 y 18 "Parque de la Locomotora" en la ciudad de Girardot. Como director de obra entre el 25 de octubre de 2001 y el 10 de abril de 2002. NO CUMPLE POR INCONSISTENCIAS EN LA CERTIFICACIÓN.</p>	CUMPLE
	RESIDENTE DE OBRA	<p>Título profesional en: Ingeniería Civil Nombre: Víctor Manuel Ariza Acosta Tarjeta Profesional: 16/10/1997, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Especifica:</p> <p>1.- Una (1) certificación de GV Equipos y Construcciones Varego Ltda. Proyecto Rehabilitación y Conservación del Puente SAMANA de la carretera Santuario – Puerto Triunfo, ruta 6005. Como Residente de Obra, entre el 12 de octubre de 2007 y el 15 de marzo de 2008. Cumple.</p> <p>2.- Una (1) certificación CONSROCIO PUENTES 2002. Proyecto Construcción y Rehabilitación y Conservación del Puente CHARTE de la Carretera Monterrey – Yopal ruta 65, tramo 6512. Como Residente de Obra, entre el 13 de enero de 2003 y el 13 de octubre de 2003. Cumple.</p> <p>3.- Una (1) certificación de CONSORCIO PUENTES. Proyecto Rehabilitación y Conservación Puente PASO DE ISNOS de carretera Popayán – La Portada. Entre enero 11 del 2000 y el 25 de julio del 2000.</p>	
	ASESOR AMBIENTAL	<p>Título profesional en: Ingeniero del Desarrollo Ambiental Nombre: Myriam Estela Sánchez Sánchez Tarjeta Profesional: 26/10/1999, Mayor a ocho (8) años.</p> <p>Experiencia Especifica:</p> <p>1.- Una (1) certificación del Consorcio I.D. Proyecto Mantenimiento de los Desarenadores, Cauces no Revestidos y demás Estructuras de Control en la Zona Centro de la Ciudad de Bogotá. Como Residente Ambiental, entre el 29 de octubre de 2007 y el 29 de febrero de 2008. NO CUMPLE POR INCONSISTENCIAS EN LA CERTIFICACIÓN.</p> <p>2.- Una (1) certificación del Consorcio ZONA 5 2007. Proyecto Dragado de Ríos, Quebradas, Vallados y en General los Cuerpos de Agua del Sistema de Alcantarillado de la zona 5 de la ciudad de Bogotá. Como Residente Ambiental, entre el 12 de octubre de 2007 y el 15 de marzo de 2008. Cumple.</p>	

VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS TECNICOS HABILIANTES

PROponentes	EXPERIENCIA GENERAL	EQUIPO DE TRABAJO
INVICOL	NO CUMPLE	CUMPLE
CONSORCIO INTERVENTORES BARICHARA	NO CUMPLE	CUMPLE
UNION TEMPORAL INTERVIAS	CUMPLE	CUMPLE



CAPITULO V

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y PONDERACIÓN DE PROPUESTAS

Las propuestas que hayan sido declaradas hábiles por el cumplimiento de los requisitos jurídicos, financieros y técnicos previstos como habilitadores en estos Términos de Referencia, serán objeto de evaluación. Se seleccionará a un sólo proponente. Las propuestas serán evaluadas teniendo en cuenta los siguientes factores, sobre una asignación máxima total de Doscientos (200) puntos.

CRITERIO	PUNTAJE
EXPERIENCIA ADICIONAL DEL EQUIPO DE TRABAJO CLAVE	100 PUNTOS
VALOR DE PROPUESTA ECONÓMICA	100 PUNTOS
TOTAL	200 PUNTOS

5.1. FORMACIÓN Y EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO (100 PUNTOS)

La experiencia específica se puede acreditar con los mismos contratos de la experiencia general, siempre y cuando las condiciones adicionales para efectos de la asignación de puntos.

La calificación por experiencia específica se realizará así:

Cargo a Desempeñar	Experiencia Específica adicional a la mínima solicitada	Puntaje
Director de Interventoría	Por una (1) certificación de experiencia específica adicional a la mínima requerida como director de obra o de interventoría en proyectos de: vías en piedra o senderos en piedra o caminos peatonales en piedra, obtendrá treinta (30) puntos, hasta un máximo de sesenta (60) puntos, si llegare a presentar otra certificación adicional.	60
Residente de Interventoría	Por una (1) certificación de experiencia específica adicional a la mínima requerida como Residente de Obra o de Interventoría en construcción, mantenimiento o rehabilitación de puentes metálicos, obtendrá veinte (20) puntos, hasta un máximo de cuarenta (40) puntos si llegare a presentar otra certificación adicional.	40

AC

No	Proponente	Cargo	Certificación de experiencia específica	Verificación
1	UNION TEMPORAL INTERVIAS	Director de Obra	1.- Una (1) certificación de CONSORCIO EL ADOQUIN. Proyecto Construcción de Vías peatonales urbanas en adoquín y piedra, entre las calles 14 y 18 "Parque de la Locomotora" en la ciudad de Girardot. Como director de obra entre el 25 de octubre de 2001 y el 10 de abril de 2002. <u>NO CUMPLE POR INCONSISTENCIAS EN LA CERTIFICACIÓN.</u>	0 puntos
		Residente de Obra	1.- Una (1) certificación CONSROCIO PUENTES 2002. Proyecto Construcción y Rehabilitación y Conservación del Puente CHARTE de la Carretera Monterrey – Yopal ruta 65, tramo 6512. Como Residente de Obra, entre el 13 de enero de 2003 y el 13 de octubre de 2003. Cumple. 2.- Una (1) certificación de CONSORCIO PUENTES. Proyecto Rehabilitación y Conservación Puente PASO DE ISNOS de carretera Popayán – La Portada. Entre enero 11 del 2000 y el 25 de julio del 2000.	40 puntos

Verificación:

Proponente	Criterio	Puntaje
UNION TEMPORAL INTERVIAS	Por una (1) certificación de experiencia específica adicional a la mínima requerida como director de obra o de interventoría en proyectos de: vías en piedra o senderos en piedra o caminos peatonales en piedra, obtendrá treinta (30) puntos, hasta un máximo de sesenta (60) puntos, si llegare a presentar otra certificación adicional.	0 puntos
	Por una (1) certificación de experiencia específica adicional a la mínima requerida como Residente de Obra o de Interventoría en construcción, mantenimiento o rehabilitación de puentes metálicos, obtendrá veinte (20) puntos, hasta un máximo de cuarenta (40) puntos si llegare a presentar otra certificación adicional.	40 puntos

5.2 PROPUESTA ECONOMICA

Proponente	Valor de la propuesta	Calificación
Presupuesto	143.617.720	-
Media Geométrica	143.617.720	-
Presupuesto 95 %	141.612.253	-
UNION TEMPORAL INTERVIAS	143.617.720	100 Puntos

Por todo lo anterior, y teniendo en cuenta la calificación técnica de acuerdo a los requerimientos establecidos, se relaciona a continuación la calificación de los criterios para la evaluación técnica de propuestas.

CALIFICACIÓN DE CRITERIOS PARA EVALUACIÓN TÉCNICA DE PROPUESTAS:

PROponentes	CRITERIOS DE EVALUACIÓN				CALIFICACIÓN FINAL
	HABILITANTES		CALIFICABLES		
	Experiencia General	Equipo de Trabajo	Experiencia Específica	Valor de la Propuesta Económica	
INVICOL	NO CUMPLE	CUMPLE	-	-	INHABILITADO
CONSORCIO INTERVENTORES BARICHARA	NO CUMPLE	CUMPLE	-	-	INHABILITADO
UNION TEMPORAL INTERVIAS	CUMPLE	CUMPLE	40 PUNTOS	100 PUNTOS	140 PUNTOS

La oferta que obtuvo mayor puntaje en la evaluación técnica es UNION TEMPORAL INTERVIAS según con lo exigido en el proceso FPT- 082 de 2014. X

Se firma en Bogotá a los ocho (8) días del mes de mayo de 2014.


JAVIER TOBAR SCARPETTA
Profesional de Infraestructura


JUAN CARLOS RODRIGUEZ TOVAR
Director de Infraestructura FONTUR

