

**ANEXO 4**  
**FONDO NACIONAL DE TURISMO – FONTUR**  
**FORMULARIO – CUADRO DE PRESUPUESTO POR PRECIOS UNITARIOS**

**PROYECTO: CENTRO INTERNACIONAL DE CONVENCIONES DE BOGOTÁ - PROYECTO CICB**

**Código de Proceso:** FPT \_\_\_\_\_

**Nombre de Proceso:** \_\_\_\_\_

**Nombre Proponente:** \_\_\_\_\_

**OBRAS PRELIMINARES**

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNITARIO	VR. TOTAL
<b>DEMOLICIONES, CERRAMIENTOS, CAMPAMENTOS Y OBRAS NECESARIAS PARA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN</b>					
<b>1</b>	<b>Cerramientos</b>				
1,01	Construcción Cerramiento en lámina de zinc con las siguientes características: El cerramiento estará conformado por parales en perfiles metálicos cada 190 m con bases en concreto. El cerramiento deberá ser modular, y debe ofrecer la posibilidad de retirar y reinstalar paneles de 3 o de 6 metros, de acuerdo a los requerimientos de la obra. Entre los parales se instalarán las láminas de zinc calibre 20. El cerramiento tendrá contravientos internos en perfiles metálicos de 2"x1" cada 6 m. La cara externa de las láminas que conforman el cerramiento deberá ser pintada con esmalte	ML	198		0
1,02	Protección lona	ML	160		0
<b>2</b>	<b>Campamento</b>				
2,01	Adecuación Casa para Campamento	GL	1		0
2,02	Suministro e instalación de un contenedor metálico acondicionado para oficina de 30 pies	GL	1		0
<b>3</b>	<b>Demoliciones</b>				
3,01	Demoliciones Generales	GL	1		0
3,02	Demolición de sobrevolumen torre de parqueaderos (numero 4 del archivo Preliminares Esquema)	GL	1		0
3,03	Demolición de bodega 78 y 80	GL	1		0
3,04	Demolición tanque de agua	GL	1		0
<b>4</b>	<b>Gastos preliminares varios</b>				
4,01	Construcción de Cárcamo de 6 ml (Incluir detalle de diseño, indicando refuerzo, concreto, instalaciones y tanque desarenador)	UND	2		0
4,02	Retiro de topellantas	GL	1		0
4,03	Valla del proyecto según detalles y especificaciones anexas	UND	1		0
<b>ELABORACIÓN DE LAS ACTAS DE VECINDAD</b>					
<b>5</b>	<b>Actas de Vecindad</b>				
5,01	Torre de parqueadero	UND	1		0
5,02	Viviendas	UND	5		0
5,03	Andenes y vías Carrera 40	UND	1		0
5,04	Andenes y vías Carrera Av. La esperanza AC 24	UND	1		0
5,05	Andenes y vías Carrera 38	UND	1		0
<b>PLAN DE MANEJO DE TRAFICO</b>					
<b>6</b>	<b>PMT</b>				
6,01	Elaboración del plan de manejo de tráfico.	GL	1		0
<b>DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA PROVISIONAL HIDRAULICA</b>					
<b>7</b>	<b>Provisional Hidráulica</b>				
7,01	Diseño de la Provisional Hidráulica	UN	1		0
7,02	Construcción de la Provisional Hidráulica	UN	1		0
<b>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PROVISIONAL ELÉCTRICA</b>					
<b>8</b>	<b>Provisional Eléctrica</b>				
8,01	Diseño de la Provisional Eléctrica	UN	1		0
8,02	Construcción de la Provisional Eléctrica	UN	1		0
<b>SUB TOTAL COSTO DIRECTO</b>					<b>0</b>
<b>9</b>	<b>Costos recuperables por reciclaje</b>				
9,01	Material recuperable	GL	1		0
<b>TOTAL COSTOS DIRECTOS (SUB TOTAL COSTOS DIRECTOS - COSTOS RECUPERABLES)</b>					<b>0</b>
Administración					
Imprevistos					
Utilidad.					
<b>TOTAL AIU</b>				<b>0%</b>	<b>0</b>
IVA Sobre la Utilidad					
<b>COSTO TOTAL</b>					<b>0</b>